**印尼爪哇岛新建日惹国际机场道面滑模施工：亚洲十分强劲的施工机队**

第一架落地于印尼爪哇岛新建的日惹国际机场 (YIA) 的是来自雅加达的 A320 客机。11 台维特根滑模摊铺机在机场的建设过程中起到了至关重要的作用。一旦 YIA 机场修建完成，每年将会有多达 2,000 万的旅客在此起降。航站楼面积达 130,000 m²，该新机场将取代吞吐量受限的 Adisutjipto 机场。

日惹机场最大的挑战之一是道面施工工期短，若想按时完成道面工程，需要一个安全可靠的施工方案。这也正是维特根集团在新加坡的销售和服务公司与印尼代理商 PT Gaya Makmur Tractors 一起快速而准确地为客户所提供的。道面施工方案不仅配备了合理的摊铺方案和滑模摊铺机，还提供了完善的技术支持以及现场的应用咨询服务。

**卓越的品质令混凝土道面分外夺目**

由 4 台 SP 64、6 台 SP 500 以及 1 台 SP 84i 滑模摊铺机构成的施工机队，精准、高效地摊铺了 3,250 m 长、45 m 宽的跑道、滑行道以及停机坪。

取决于区域的不同，混凝土板块摊铺宽度为 2 m、5 m 或 6 m，摊铺厚度均为 50 cm。在施工过程中，传力杆按 30 cm 的间距被安置于钢筋笼上，另外，在混凝土道面中还预设钢筋网片，以提高混凝土道面的强度。

“滑模出来的混凝土道面质量十分优异。” PT PP (Persero) Tbk 集团旗下 PT PP Presisi Tbk 公司总裁 Andek Prabowo 先生称赞道。而且，滑模施工效率也很高。“机场项目二期将完成另外 65,000 m² 道面的建设。着陆跑道也将加长 350 m。届时，维特根滑模摊铺机队将准备就绪，随时待命。

维特根 — 机场建设专家

无论何种技术要求和地点，维特根都是机场建设理想的技术和质量合作伙伴。这主要得益于其广泛的产品范围、应用专家丰富的专业知识以及在全球可靠的服务。广泛的用途，使维特根滑模摊铺机能够满足施工现场的各种要求 — 无论身处世界何地。例如：它们能够轻松、高精度地滑模摊铺混凝土道面，而不需要像别的机场常用的立钢模加滑模摊铺机的施工方式进行摊铺。

Photos:

|  |  |
| --- | --- |
|  | **W\_photo\_Jobsite\_New-Yogyakarta-Airport\_00012\_PR:**  维特根的 11 台滑模摊铺机用于在 YIA 经济、高精度地摊铺混凝土道面。 |
|  | **W\_photo\_Jobsite\_New-Yogyakarta-Airport\_00015\_PR:**  维特根滑模摊铺机能够理想地满足多种应用需求，并且能够高精度地滑模摊铺混凝土道面，而不需要像别的机场常用的立钢模加滑模摊铺机的施工方式进行摊铺。 |
|  | **W\_photo\_Jobsite\_New-Yogyakarta-Airport\_00002\_PR:**  维特根高精度的滑模摊铺机能够摊铺 90°的混凝土转角。 |

*备注：这些图片仅作预览使用。如需印刷发行，请从维特根公司和维特根集团网站下载 300 dpi 的高分辨率图片。*

|  |  |
| --- | --- |
| 了解更多信息，联系方式如下：  WIRTGEN GmbH  Corporate Communications  Michaela Adams, Mario Linnemann  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Germany  电话：+49-2645-131-3178  传真：+49-2645-131-499  邮箱：presse@wirtgen.com  www.wirtgen.com |  |